



„Caret periculo, qui etiam cum est tutus, cavet” Publilius Syrus

## Maritime Safety & Security



### OŚRODEK SZKOLENIOWY MARITIME SAFETY & SECURITY

#### „PRZESZKOLENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA NA JACHTACH KOMERCYJNYCH” JAKO OBOWIĄZKOWE SZKOLENIE DLA CZŁONKÓW ZAŁÓG JACHTÓW KOMERCYJNYCH W ZWIĄZKU Z NOWYMI PRZEPISAMI.



Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w myśl, którego usystematyzowano kwestię wymagań, kwalifikacji oraz programów szkoleniowych kursów dla członków załóg jachtów komercyjnych pod polską banderą budzą wiele kontrowersji. Jako wieloletni dyrektor morskiej jednostki edukacyjnej (organizacji uznanej przez organy administracji morskiej państwa jako ośrodek szkoleń morskich ) oraz wykładowca kursów STCW od 2010 roku, szkoleń dla członków załóg statków morskich, osoba opracowująca programy szkoleń dla Ośrodka Szkoleniowego



The International Association  
of Counterterrorism  
and Security Professionals



International  
Code of Conduct for  
Private Security  
Services Providers



ISO  
9001  
QUALITY  
ASSURANCE



Maritime Safety & Security zgodnie z kursem modelowym IMO i ustawami o wyszkoleniu członków załóg statków morskich oraz ustawą o wyszkoleniu członków załóg jachtów komercyjnych), a także jako żeglarz z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem, kapitan jachtowy, motorowodny i instruktor żeglarstwa czułem się upoważniony do poniższej krótkiej refleksji na temat obowiązkowych szkoleń w zakresie bezpieczeństwa dla członków załóg jachtów komercyjnych. Na wstępie zaznaczając, że uważam iż obowiązkowe szkolenia z zakresu bezpieczeństwa dla członków załóg jachtów komercyjnych są nie tylko wymogiem słusznym ale także podnoszącym bezpieczeństwo żeglugi, a w szczególności bezpieczeństwo w jachtingu komercyjnym.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie kwalifikacji i przeszkolenia członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunków ich uzyskiwania Na podstawie art. 70 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181- tekst jednolity)- zwanej dalej ustawą o wyszkoleniu członków załóg jachtów komercyjnych)

<http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2018/490/1>

wymaga się od członków załóg jachtów komercyjnych kwalifikacje i przeszkolenia według Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. poz. 201 i 202, z 1999 r. poz. 286 oraz z 2013 r. poz. 1092), zwanej dalej „Konwencją STCW”,- zwanej dalej ustawą o wyszkoleniu członków załóg statków morskich

Zgodnie z § 7 ust. 1 (str.2) Ustawy o wyszkoleniu członków załóg jachtów komercyjnych każdy członek załogi stałej jachtu komercyjnego (tak samo jak zawodowy marynarz) jest obowiązany ukończyć ważne 5 lat przeszkolenie zwane **ZINTEGROWANY KURS BEZPIECZEŃSTWA / BASIC SAFETY TRAINING**

Przeszkolenie obejmuje następujące szkolenia:

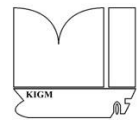
- 1) indywidualnych technik ratunkowych;
- 2) ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego;
- 3) bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej;
- 4) elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej



The International Association  
of Counterterrorism  
and Security Professionals



International  
Code of Conduct for  
Private Security  
Services Providers





Niewielu żeglarzy zwróciło uwagę, że ustawodawca w tym samym paragrafie §7 ust. 3 (str.3) **Ustawy o wyszkoleniu członków załóg jachtów komercyjnych** wskazał iż zgodnie z powyższym rozporządzeniem załogi na jachtach komercyjnych o pojemności brutto (GT) do 500 jednostek „**Zintegrowany Kurs Bezpieczeństwa**” mogą zastąpić „**Przeszkoleniem w zakresie bezpieczeństwa na jachtach komercyjnych**”.

Wobec powyższego warto rozważyć czy żeglarz będący członkiem załogi jachtu komercyjnego zobligowany do ukończenia obowiązkowego szkolenia z zakresu bezpieczeństwa będzie pływał jako członek załogi komercyjnej na jednostkach o pojemności większej niż 500 jednostek brutto (GT). Dla przypomnienia dodam, że STS Generał Zaruski ma pojemność brutto GT 89, a STS Pogoria 298 GT.

Jeśli odpowiedź brzmi, że nie zamierzamy pływać jako załoga komercyjna na tak dużych jednostkach sugeruje wybrać krótsze szkolenie, które ustawodawca słusznie przygotował dla żeglarzy pływających na jachtach komercyjnych, a które mam wrażenie, że nie zostało jeszcze przez żeglarzy dostrzeżone. Sądzę, że zdecydowana większość członków załóg jachtów komercyjnych będzie stanowiła załogi jednostek komercyjnych o pojemnościach mniejszych niż 500 jednostek brutto (GT).

Wybierając 40 godzinne szkolenie „**Przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa na jachtach komercyjnych**” będziemy uczestniczyć w szkoleniu, które obejmuje: Indywidualne Techniki Ratunkowe, Pierwszą Pomoc Medyczną oraz Szkolenie Przeciwpożarowe i obejmuje wiedzę niezbędną dla załóg jachtów komercyjnych a nie statków, które są zdecydowanie większą organizacją niż jacht żaglowy. Powyższe szkolenie jest przez to krótsze i możliwe do realizacji w ciągu 3 do 4 dni szkoleniowych. Różnice w obu rozpatrywanych kursach w czasie ich trwania pokrywają się także w różnicach programowych. W skróconym szkoleniu dla żeglarzy komercyjnych nie ma już na przykład całkowicie zbytecznego dla żeglarzy ale istotnego dla marynarzy „Szkolenia z zakresu bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej”, które jest częścią zintegrowanego kursu bezpieczeństwa dla załóg statków morskich.



The International Association  
of Counterterrorism  
and Security Professionals



International  
Code of Conduct for  
Private Security  
Services Providers





opracowany i wprowadzony System Zarządzania Jakością, a także co roku musi odnawiać uznanie przed Ministerstwem. W czasie audytu uznaniowego, a potem co roku w trakcie audytów odnowieniowych przedstawia opracowane programy oferowanych szkoleń, kadre dydaktyczną, która ma kwalifikacje do ich prowadzenia. Do tego dochodzi potrzeba dysponowanie bogatą, a tym samym kosztowną bazą dydaktyczną i materiałową obejmującą m.in. sprzęt ratowniczy, sprzęt medyczny, sprzęt pożarowy, dostęp do basenu, dostęp do poligonu pożarowego, etc.

Spis uznanych morskich jednostek edukacyjnych:

<https://mgm.gov.pl/bez-kategorii/lista-uznanych-morskich-jednostek-edukacyjnych/>

Sebastian [Kalitowski- kalitowski@maritime-security.eu](mailto:kalitowski@maritime-security.eu), [www.maritime-security.eu](http://www.maritime-security.eu)



The International Association  
of Counterterrorism  
and Security Professionals



International  
Code of Conduct for  
Private Security  
Services Providers



ISO  
9001  
QUALITY  
ASSURANCE

